

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	5
3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi	5
4. Roboty remontowe nawierzchni drogi	6
5. Zestawienie powierzchni i długości	7
6. Zajęcie terenu.....	8
7. Obiekty inżynierskie	8
8. Ochrona dóbr kultury	9
9. Wpływ eksploatacji górniczej	9
10. Wpływ inwestycji na środowisko	9
11. Pozostałe dane o obiekcie	9
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	10
ZAŚWIADCZENIE	11
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12
SPIS RYSUNKÓW.....	13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie pomiędzy: Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów z siedzibą ul. Folwark 1D, 23-275 Gościeradów, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
- Mapa gospodarcza leśnictwa,
- Pomiary i inwentaryzacja w terenie
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. 2018 poz. 1935 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, (Dz.U. 2017 poz. 1566 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389 z późniejszymi zmianami)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.
- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu drogi leśnej nr 139 nr inw. 220/85 na odcinku ok. 1375mb w Leśnictwie MARYNOPOLE, stanowiącego kompleks leśny należący do Skarbu Państwa, a będącego w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Gościeradów.

Zakresem przebudowy objęte są:

- Recykling istniejącej nawierzchni bitumicznej w technologii MCE i wykorzystanie jej jako podbudowy pod w-wy bitumiczne nawierzchni z nadaniem właściwych spadków poprzeczny i podłużnych – spadek daszkowy min. 2,0%,
- Ścinanie zawyżonych poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6% oraz utwardzenie ich kruszywem łamanym,
- Karczowaniu krzewów porastających pobocze oraz rowy
- Remoncie nawierzchni bitumicznej – nowa nakładka bitumiczna
- Remont zjazdów w ciągu drogi leśnej,
- Oczyszczeniem rowów przy drodze zgodnie z zakresem w terenie.
- Oczyszczenie/odmulenie istniejących przepustów,

3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowi własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów.

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowany jest remont drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęтым pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa droga nie zalicza się do kategorii dróg publicznych, choć jej parametry je spełniają (klasa D)

Planowana do remontu droga, leży w bezpośrednim sąsiedztwie linii oddziałowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i lokalnie zaniżenia koleiny. Szerokość istniejącej jezdni jest stała na długości wynosi 3,0m

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	lubelskie
powiat:	kraśnicki
gmina:	jedn. ewid. 060704_2 Gmina Gościeradów

obręb: 0017 Szczecyn
 dz. ewid. 3117, 3116, 3119,
 Nadleśnictwo Gościeradów
 Leśnictwo MARYNOPOLE

4. Roboty remontowe nawierzchni drogi

Projektem remontu objęto istniejący ślad drogi. Wszystkie remontowane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

W ramach projektowanego remontu projektuje się recykling istniejącej drogi leśnej o szerokości podstawowej 3,0m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi wraz z odcinkami do remontu.
- Ścięcie zawyżony poboczy na całej dł. remontowanego odcinka z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- Odmuleniu istniejących przepustów,
- Oczyszczeniu (odmuleniu lub wykoszeniu) istniejących rowów,
- Karczowanie zakrzewień na poboczu oraz na rowie obustronnym
- Wykonanie recyklingu istniejącej podbudowy na gł. 25cm w technologii MCE,
- Wykonanie nawierzchni bitumicznej
- Wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem min, 2,0% na zewnątrz drogi, pobocza ze spadkiem min. 6%.

Szerokość docelowa drogi min. 3,0m na prostej. W bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do tych elementów. Elementy te jeśli ich stan na to wskazuje należy wciągnąć w powierzchnie rewitalizacji.

Szerokość ścinanych poboczy min. 0,75m

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Recykler/stabilizator gruntu samobieżny – z dozownikiem emulsji
- Zrywarka/ścinarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6%,
- Rozsypywacz do cementu,
- Rozściełacz do mas bitumicznych,
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe,

Podbudowa wykonana metodą głębokiego recyklingu na zimno z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej,

grubość warstwy po zagęszczeniu 25cm [- doziarnienie mieszanki materiałem kamiennym w ilości 120kg/m², dodanie emulsji ok. 3,5%, oraz dodanie cementu ok. 3% Recyklingiem na gł. 25cm

UWAGA - recepturę na wykonanie podbudowy MCE opracuje wykonawca, która podlega uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru]

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej z nieznacznymi korektami. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Ze względu na prędkość projektową jaka w tym wypadku wynosi 30km/h pochylenia poprzeczne zaprojektowano jako daszkowe o wartości min. 2.0% od osi drogi. Parametry łuków, poszerzenia, oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- | | |
|--|--|
| – długość remontu drogi | ok. 1375 mb |
| – klasa techniczna drogi | D, |
| – przekrój drogowy, | szlakowy 0,75m pobocze + min. 3,5 jezdnia + 0,75 pobocze |
| – prędkość projektowa | 30km/h |
| – kategoria ruchu | KR-1 |
| – obciążenie nawierzchni | 10t na oś |
| – szerokość korony drogi (wraz z poboczami) - min 5,0 m, | |
| – pobocze gruntowe | - 2 x 0.75 m |
| – nawierzchnia drogi | - nawierzchnia bitumiczna |

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 2.0% i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój w miejscu mijanek (strona lewa i prawa).

Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny wynoszący min 2,0% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi do obustronnych istniejących rowów przydrożnych.

Dodatkowo w miejscu największych pochyłeń podłużnych zastosowano wodopusty PVC.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres remontu:

- Nawierzchnia bitumiczna na całym odcinku objętym opracowaniem – ciąg główny jezdni drogi leśnej,

mijanki, zjazdy,

- Zjazd na drogi gospodarcze,
- Szerokość drogi po remoncie min. 3,0m, z poboczymi min. 4,5m.

Lokalizacja remontu pokazana została na rys. nr 1.1 i 1.2 PLAN ORIENTACYJNY

Dokładne lokalizacje zjazdów powinny być potwierdzone przez Zamawiającego podczas przekazania placu budowy.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyznaczy na roboczo (opalikuje) podstawowe elementy drogi.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- Długość odcinka objętego remontem ok. 1375km
- szerokość jezdni podstawowa 3,00 m
- szerokość poboczy utwardzonych 0,75 m
- powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga) ok. 4431m²
- powierzchnia poboczy ok. 2173,58m²

km	Opis	Pow. Jezdni	Powierzchnia zjazdów z kruszywa	Przepusty do odmulenia fi 500	Przepusty do odmulenia fi 600	Przepusty do odmulenia fi 800	Przepusty do odmulenia fi 1000
0+000	Początek trasy Zjazd - dowiązanie do naw. Istniejącej drogi o naw. Bitumicznej	31					
0+058	Przepust fi 100 - odmulenie 6m	4125					6
0+130	Zjazd P - nawierzchnia tłuczniowa pow. Dostosowana do istniejącego		115				
0+375	Zjazd P - nawierzchnia tłuczniowa długi +10m		115				
0+435	Przepust fi 600 - odmulenie 6m				6		
0+715	Przepust fi 800 - odmulenie 6m					6	
0+870	Zjazd P - nawierzchnia tłuczniowa długi +10m		115				
1+060	Zjazd P - nawierzchnia tłuczniowa krótki L11m		85				
1+170	Przepust fi 2x500 odmulenie 2x6m			12			
1+375	koniec odcinka (początek nawierzchni z podładów kolejowych)						
	łącznie:	4156	430	12	6	6	6

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową przedmiotowej drogi leśnej pożarowej znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gościeradów. Projektowana trasa drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

7. Obiekty inżynierskie

Na trasie remontowanej drogi zinwentaryzowano obiekty inżynierskie w postaci przepustów. Stam ich jest

zadowalający i przewiduje się je jedynie do odmulenia oczyszczenia.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako remont drogi.

11. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga leśna posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowić będzie również dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót nie zachodzi konieczność wycinki drzew. Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB

n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a.
4. a/a.



- Skład orzekający OKK
1. Mgr inż. Zbigniew Dzierżanowicz
 2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
 3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(i) Marcin Ludwig jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OWOCOWOŚĆ IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dzierżanowicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1:1000
3.0 PRZEKRÓJ NORMALNY	SKALA 1:50